

**Dodatek č. 2**  
**ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě**  
**v systému Pražské integrované dopravy na roky 2010 až 2019**  
**uzavřená podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů**  
**(linka PID č. 405)**

---

evidenční číslo objednatele-ROPID  
evidenční číslo objednatele-obce  
evidenční číslo dopravce

### Smluvní strany

1.

**Hlavní město Praha**

se sídlem orgánů Mariánské náměstí 2, Praha 1  
zastoupené  
organizací **ROPID** - Regionální organizátor Pražské integrované dopravy  
zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne  
25.11.1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města  
Prahy č. 40/139 ze dne 16. 9. 2010  
se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1,  
zapsaná v Registru ekonomických subjektů ČSÚ  
IČ: 60437359  
bank. spojení: č.ú. 2000930004/6000  
zastoupenou **Pavlem Procházkou, pověřeným řízením organizace**  
(dále jen „objednatel ROPID“)

**obec Lázně Toušeň**

IČ: 240893  
bank. spojení: č. ú. 3124-201/0100  
zastoupená **starostkou obce MVDr. Jitkou Myslivečkovou,**

**město Čelákovice**

IČ: 240117  
bank. spojení: č.ú.19-4127-201/0100  
zastoupená **starostou města Bc. Josefem Pátkem,**

**město Brandýs nad Labem-Stará Boleslav**

IČ: 240079  
bank. spojení: č. ú.: 27-185428-504/0600  
zastoupené **starostou města Ing. Ondřejem Přenosilem,**

**městys Nehvizdy**

IČ: 00240524  
bank. spojení: č. ú.: 5226-201/0100  
zastoupená **starostou městyse Vladimírem Nekolným,**

**obec Jirny**

IČ: 240257  
bank. spojení: č.ú. 3327-201/0100  
zastoupená **starostou obce Stanislavem Skořepou,**

město Úvaly

IČ: 240206

bank. spojení: 10006-5000128-584/0600

zastoupené **starostou města MUDr. Janem Šťastným**

(„objednatelé-obce“ a „objednatel ROPID“ společně dále jen „objednatelé“)  
na straně jedné jako objednatelé

a

## 2. **ČSAD Střední Čechy, a.s.**

se sídlem U Přístavu 811, Brandýs n/L.-Stará Boleslav

uvedená v obchodním rejstříku, vedeném u MS v Praze, odd. B., vložka 11222

IČ: 27616347

DIČ: CZ27616347

bank. spojení: č. ú. 35-0681470277/0100

zastoupená **předsedou představenstva Ing. Miloslavem Studenovským**

(ve všech věcech týkajících se této smlouvy je oprávněn jednat RNDr. Štěpán Ševčík, ředitel)  
(dále jen „dopravce“)

na straně druhé jako dopravce

uzavírají podle zákona č. 111/1994 Sb. tento dodatek ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě v systému Pražské integrované dopravy na roky 2010 až 2019 uzavřené dne 2. 12. 2009

### Článek I.

Předmětem tohoto dodatku smlouvy ze dne 2. 12. 2009 je změna čl. VI. smlouvy a změna příloh č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 a 8 smlouvy.

### Článek II.

Na základě výše uvedeného se smluvní strany dohodly na níže uvedených změnách:

1. Čl. VI., b. 5. se mění a nově zní takto:

„5. Pro rok 2012 se výše ztráty vzniklé plněním ZVS na území SK určí jako rozdíl ceny dopravního výkonu a tržeb, předložených dopravcem v předběžném odborném odhadu prokazatelné ztráty pro rok 2012 vymezených na základě dohody smluvních stran takto:

Cena dopravního výkonu standardního autobusu pro rok 2012 za 1 km v se skládá:

- z ekonomicky oprávněných nákladů vymezených na základě dohody smluvních stran za 1 km ve výši 32,29 Kč

a

- z přiměřeného zisku sníženého na základě dohody smluvních stran, po přihlédnutí k pravidelné obnově vozového parku v předchozích letech, na částku 0,10 Kč na 1 km.

Cena dopravního výkonu standardního autobusu pro rok 2012 za 1 km činí 32,39 Kč.

Cena dopravního výkonu kloubového autobusu pro rok 2012 za 1 km v se skládá:

- z ekonomicky oprávněných nákladů vymezených na základě dohody smluvních stran za 1 km ve výši 36,98 Kč
- a
- z přiměřeného zisku sníženého na základě dohody smluvních stran, po přihlédnutí k pravidelné obnově vozového parku v předchozích letech, na částku 0,10 Kč na 1 km.

Cena dopravního výkonu kloubového autobusu pro rok 2012 za 1 km činí 37,08 Kč.

Objednatelé-obce uhradí podle předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty dopravci úhradu prokazatelné ztráty na zajištění ostatní dopravní obslužnosti na území Středočeského kraje za období 1. 1. - 31. 12. 2012:

a) náklady:	
b) předpokládané tržby:	643 648,40 Kč
c) objednatelé-obce zajistí ze svých prostředků úhradu prokazatelné ztráty k předpokládaným tržbám v celkové výši:	521 343,00 Kč
z toho: Lázně Toušeň	122 305,40 Kč
Čelákovice	46 628,90 Kč
vyplácenou zálohově měsíčně:	75 676,50 Kč
z toho: Lázně Toušeň	10 192,10 Kč
Čelákovice	3 885,70 Kč
	6 306,40 Kč

Pro rok 2012 je celková prokazatelná ztráta vzniklá plněním ZVS nepřekročitelná s výjimkou uvedenou v odst. 14. tohoto článku. Výše této ztráty bude závislá na skutečně ujetých kilometrech ODO dle schválených jízdních řádů za rok 2012.“

2. Čl. VI., b. 6. se mění a nově zní takto:

„6. Platby pro jednotlivé měsíce roku 2012 provedou objednatelé-obce na účet dopravce u bankovního ústavu zálohou vždy do 15. kalendářního dne v běžném kalendářním měsíci na tento běžný kalendářní měsíc. Tento platební kalendář bude uplatňován stejným systémem každoročně.

Nedojde-li k uzavření dodatku dle čl. II. odst. 3. této smlouvy, zavazují se objednatelé-obce platit zálohy ve výši 90 % záloh sjednaných a hrazených dopravci dle tohoto odstavce až do doby uzavření dodatku pro příslušný rok. Smluvní strany se zavazují jednat o uzavření dodatku. Vyrovnání záloh bude provedeno neprodleně po uzavření nového dodatku.

Platby pro jednotlivé měsíce následujících let dle této smlouvy, tj. v letech 2013 – 2019, budou konkretizovány dodatky této smlouvy pro příslušné roky.“

3. V souladu s čl. VI. odst. 13. se z důvodu nepředvídatelného zvýšení ekonomicky oprávněných nákladů v položce pohonné hmoty (nafta) zvyšuje cena dopravního výkonu za rok 2011 o 1,10 Kč za km. Toto zvýšení bylo zapracováno do vyúčtování za rok 2011 a uhrazeno z poskytnutých záloh objednatelů na rok 2011.

4. Smluvní strany se dohodly na změně příloh č. 1, 2, 3, 4, 6, 7 a 8 od 1. 1. 2012 a na změně přílohy č. 5 od 1. 4. 2012.

5. Ostatní ustanovení smlouvy se nemění.


### Článek III.


1. Tento dodatek smlouvy nabývá platnosti a účinnosti od 1. 1. 2012.
2. Tento dodatek smlouvy se vyhotovuje v 8 vyhotoveních, s platností originálu, kdy každá smluvní strana obdrží po jednom z nich.
3. Přílohy č. 1 „Rozsah provozu“, č. 2 „Tarif PID“, č. 3 „Kalkulace linky“, č. 4 „Platné jízdní řády“, č. 5 „Sazebník postihů“, č. 6 „Seznam vybavení – odbavovací a informační systém“, č. 7 „Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti“ a č. 8 „Standard kvality PID“ jsou nedílnou součástí tohoto dodatku.

30-12-2011


V Praze dne 30-12-2011  
Za ROPID:

V Praze dne .....  
Za ČSAD Střední Čechy, a.s.:

  
Pavel Procházka  
pověřený řízením organizace  
(otisk razítka)

  
Ing. Miloslav Studenovský  
předseda představenstva  
(otisk razítka)

22-03-2012  
V Praze dne .....  
Za obec Lázně Toušeň:

  
MVDr. Jitka Myslivečková  
starostka  
(otisk razítka)

22-03-2012  
V Praze dne .....  
Za město Čelákovice:

  
Bc. Josef Pátek  
starosta  
(otisk razítka)

22 -03- 2012

V Praze dne .....  
Za město Brandýs n/L-St. Boleslav:



Ing. Ondřej Přenosil  
starosta  
(otisk razítka)

22 -03- 2012

V Praze dne .....  
Za městys Nehvizdy:



Vladimír Nekolný  
starosta  
(otisk razítka)

22 -03- 2012

V Praze dne .....  
Za obec Jirny:

Stanislav Skořepa  
starosta  
(otisk razítka)

22 -03- 2012

V Praze dne .....  
Za město Úvaly:



MUDr. Jan Šťastný  
starosta  
(otisk razítka)

**Upřesnění výkonů a rozsahu provozu l. č. 405**  
(linkové km)

Pracovní den	486,09 km	Platnost od 2. 1. 2012
Sobota	92,890 km	Platnost od 7. 1. 2012
Neděle	82,750 km	Platnost od 1. 1. 2012

**Ekonomická kalkulace linky PID č. 405**  
**Brandýs n. L.-St. Boleslav - Úvaly**  
**1. 3. - 31. 12. 2012**

km	PD SD škola	So SD	Ne SD	PD prázdn. SD	PD KB škola	PD KB prázdn.
vnější pásmo	467,435	92,890	82,750	440,745	39,615	39,955

	počet km			podíl
	SD	KB	celkem	
vnější pásmo z toho:	105 258,72	8 335,02	113 593,73	
ZDO	86 003,11	6 810,24	92 813,35	81,71%
ODO	19 255,61	1 524,77	20 780,38	18,29%

cena za km			
vn. p. SD ZDO	vn. p. KB ZDO	vn. p. SD ODO	vn. p. KB ODO
		32,39 Kč	37,08 Kč

náklady	
ZDO	
ODO	680 227,80 Kč

předpokládané tržby (bez DPH)	
vn. pásmo z toho:	2 899 530,00 Kč
ZDO	2 461 898,10 Kč
ODO	437 631,90 Kč

Bilance	
náklady - vn. p. ZDO	
tržby - vn. p. ZDO	
ztráta - vn. p. ZDO	
náklady - vn. p. ODO	680 227,80 Kč
tržby - vn. p. ODO	437 631,90 Kč
ztráta - vn p. ODO	242 595,90 Kč

Krytí ztráty		
	celkem	měsíčně
Stř. kraj ZDO		
obce ODO	242 595,90 Kč	24 259,60 Kč
Lázně Toušeň	38 857,40 Kč	3 885,70 Kč
Čelákovice	63 063,80 Kč	6 306,40 Kč
Úvaly	140 674,70 Kč	14 067,50 Kč

281405

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)

Brandýs n.L.-St.Boleslav - Čelákovice - Nehvizdy - Jirny - Úvaly

405


 Dopravce: ČSAD Střední Čechy, a.s.  
 U Přístavu 811/8,250 01 Brandýs nad Labem - Stará Boleslav, tel. 326911954,

 Platí od: 1.1.2012  
 do: 8.12.2012

Tarifní pásmo	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31	33	
	×	×	⊕	×	×		×	×	⊕	×	×	×	×	×	⊕	×	×	
				<b>50</b>														
BRANDÝS N.L.-ST.BOL.,NÁDR.  2	5:30	6:18		7:30	8:30	9:30	10:30	11:30	11:30	12:30	13:20	13:45	14:30	15:30	16:30	16:30	17:30	
Brandýs n.L.-St.Bol.,nám.	2	5:34	6:22		7:34	8:34	9:34	10:34	11:34	11:34	12:34	13:24	13:49	14:34	15:34	16:34	16:34	17:34
Brandýs n.L.-St.Bol.,U soudu	2	5:35	6:23		7:35	8:35	9:35	10:35	11:35	11:35	12:35	13:25	13:50	14:35	15:35	16:35	16:35	17:35
Brandýs n.L.-St.Bol.,Fakulta	2	5:36	6:24		7:36	8:36	9:36	10:36	11:36	11:36	12:36	13:26	13:51	14:36	15:36	16:36	16:36	17:36
Brandýs n.L.-St.Bol.,na Radosti	2	5:37	6:25		7:37	8:37	9:37	10:37	11:37	11:37	12:37	13:27	13:52	14:37	15:37	16:37	16:37	17:37
Brandýs n.L.-St.Bol.,Kralovice	2	5:38	6:26		7:38	8:38	9:38	10:38	11:38	11:38	12:38	13:28	13:53	14:38	15:38	16:38	16:38	17:38
x Brandýs n.L.-St.Bol.,Stavby mostů	2	5:39	6:27		7:39	8:39	9:39	10:39	11:39	11:39	12:39	13:29	13:54	14:39	15:39	16:39	16:39	17:39
x Brandýs n.L.-St.Bol.,PREFA	2	5:40	6:28		7:40	8:40	9:40	10:40	11:40	11:40	12:40	13:30	13:55	14:40	15:40	16:40	16:40	17:40
Lázně Toušeň,zast.	2	5:41	6:30		7:41	8:41	9:41	10:41	11:41	11:41	12:41	13:31	13:56	14:41	15:41	16:41	16:41	17:41
Lázně Toušeň	2	5:43	6:32		7:43	8:43	9:43	10:43	11:43	11:43	12:43	13:33	13:58	14:43	15:43	16:43	16:43	17:43
Čelákovice,V Prokopě	2	5:46	6:35		7:46	8:46	9:46	10:46	11:46	11:46	12:46	13:36	14:01	14:46	15:46	16:46	16:46	17:46
Čelákovice,Rumunská	2		6:37	6:53	7:48	8:48	9:48	10:48	11:48	11:48	12:48	13:38		14:48	15:48	16:48	16:48	17:48
Čelákovice,TOS	2	5:49												14:04				
Čelákovice,nám.	2	5:51	6:39	6:55	7:50	8:50	9:50	10:50	11:50	11:50	12:50	13:40	14:06	14:50	15:50	16:50	16:50	17:50
Čelákovice,Kovohutě	2	5:54												14:06	14:50	15:50	16:50	17:50
Čelákovice,žel.st.	2	5:57	6:42	6:57	7:52	8:52	9:52	10:52	11:52	11:52	12:52	13:43		14:53			16:53	
x Čelákovice,Záluží,cihelna	2	5:59	6:44	6:59	7:54		9:54	10:54	11:54		12:54			14:10	14:58	15:54	16:54	16:58
Čelákovice,Záluží	2	6:00	6:45	7:00	7:55		9:55	10:55	11:55		12:55			14:11	14:59	15:55	16:55	16:59
x Nehvizdy,Nehvizdky	1	6:01	6:46	7:01	7:56		9:56	10:56	11:56		12:56			14:12	15:00	15:56	16:56	17:00
Nehvizdy,U studánky	1	6:03	6:48	7:03	7:58		9:58	10:58	11:58		12:58			14:14	15:02	15:58	16:58	17:02
Nehvizdy	1	6:04	6:49	7:04	7:59		9:59	10:59	11:59		12:59			14:15	15:03	15:59	16:59	17:03
Jirny	1	6:09	6:54								11:04			13:04	14:20	15:08	16:04	17:08
Jirny,Nové Jirny,I	1	6:12	6:57								11:07			13:07	14:23	15:11	16:07	17:11
Jirny,Nové Jirny,II	1	6:13	6:58								11:08			13:08	14:24	15:12	16:08	17:12
HOROUŠANY,HOROUŠÁNKY	1	6:14	6:59								11:09			13:09	14:25	15:13	16:09	17:13
x Úvaly,rozc.Horoušánky	1		6:15															17:14
x Úvaly,V Setých	1		6:16															17:15
x Úvaly,Elektromechanika	1																	17:17
x Úvaly,U MŠ	1	6:19																17:19
ÚVALY,ŽEL.ST.	1	6:21																17:19

Pokračování seznamu spojů na stránce 2 / 2



281405

405



PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)



Brandýs n.L.-St.Boleslav - Čelákovice - Nehvizdy - Jirny - Úvaly

Dopravce: ČSAD Střední Čechy, a.s.  
U Přístavu 811/8, 250 01 Brandýs nad Labem - Stará Boleslav, tel. 326911954,

Plati od: 1.1.2012  
do: 8.12.2012

Pokračování ze str. 1/2

Tarifní pásmo

35 37  
x

		35	37
BRANDÝS N.L.-ST.BOL.,NÁDR.	2	18:30	19:30
Brandýs n.L.-St.Bol.,nám.	2	18:34	19:34
Brandýs n.L.-St.Bol.,U soudu	2	18:35	19:35
Brandýs n.L.-St.Bol.,Fakulta	2	18:36	19:36
Brandýs n.L.-St.Bol.,na Radosti	2	18:37	19:37
Brandýs n.L.-St.Bol.,Kralovice	2	18:38	19:38
x Brandýs n.L.-St.Bol.,Stavby mostů	2	18:39	19:39
x Brandýs n.L.-St.Bol.,PREFA	2	18:40	19:40
Lázně Toušeň,zast.	2	18:41	19:41
Lázně Toušeň	2	18:43	19:43
Čelákovice,V Prokopě	2	18:46	19:46
Čelákovice,Rumunská	2	18:48	19:48
Čelákovice,TOS	2	}	}
Čelákovice,nám.	2	18:50	19:50
Čelákovice,Kovohutě	2	}	}
Čelákovice,žel.st.	2	18:52	19:52
x Čelákovice,Záluží,cihelna	2	18:54	
Čelákovice,Záluží	2	18:55	
x Nehvizdy,Nehvizdky	1	18:56	
Nehvizdy,U studánky	1	18:58	
Nehvizdy	1	18:59	
Jirny	1		
Jirny,Nové Jirny,I	1		
Jirny,Nové Jirny,II	1		
HOROUSHANY,HOROUŠÁNKY	1		
x Úvaly,rozc.Horoušánky	1		
x Úvaly,V Setých	1		
x Úvaly,Elektromechanika	1		
x Úvaly,U MŠ	1		
ÚVALY,ŽEL.ST.	1		

Platí smluvní přepravní podmínky a Tarif PID. Jízda s předem zakoupenou jízdenkou.

Doplňkový prodej jízdenek bez přírážky u řidiče.  
Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

V obvodu města Brandýs nad Labem - Stará Boleslav platí souběžně i místní tarif MHD Brandýs nad Labem - Stará Boleslav

Informace o provozu PID na tel. 296 19 18 17, na internetu: [www.ropid.cz](http://www.ropid.cz)

x na znamení

x jede v pracovních dnech

Ⓢ jede v sobotu

† jede v neděli a ve státem uznané svátky

**50** nejede od 1.1. do 2.1., 3.2., od 20.2. do 26.2., 5.4., 6.4., od 30.6. do 2.9., 25.10. a 26.10.

Na vybrané spoje navazují v zastávce

Čelákovice, žel.st. vlaky linky S2 nebo

S20 ve směru do Prahy

281405

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)

405



Brandýs n.L.-St.Boleslav - Čelákovice - Nehvizdy - Jirny - Úvaly

Dopravce: ČSAD Střední Čechy, a.s.

U Přístavu 811/8,250 01 Brandýs nad Labem - Stará Boleslav, tel. 326911954,

Platí od: 1.1.2012  
do: 8.12.2012

Opačný směr

Tarifní  
pásmo

2

4

6

8

10

12

14

16

18

20

22

24

26

28

30

32

34

x

x

x

Ⓢ†

x

x

x

x

x

x

x

Ⓢ†

x

x

x

x

Ⓢ†

ÚVALY,ŽEL.ST. 1

1

4:53

50

6:57

x Úvaly,Elektromechanika 1

1

4:55

6:59

x Úvaly,V Setých 1

1

4:56

7:00

x Úvaly,rozc.Horoušánky 1

1

4:58

7:02

Horoušany,Horoušánky 1

1

4:59

7:03

Jirny,Nové Jirny,II 1

1

5:00

7:04

11:42

13:42

14:42

15:42

16:42

Jirny,Nové Jirny,I 1

1

5:01

7:05

11:43

13:43

14:43

15:43

16:43

Jirny 1

1

5:04

7:05

11:44

13:44

14:44

15:44

16:44

Nehvizdy 1

1

5:10

7:08

11:47

13:47

14:47

15:47

16:47

Nehvizdy,U studánky 1

1

5:11

7:10

8:15

10:53

11:53

12:53

13:53

14:53

x Nehvizdy,Nehvizdky 1

1

5:13

7:12

7:14

8:16

10:54

11:54

12:54

13:54

x Čelákovice,Záluží 2

2

5:14

7:15

7:16

8:18

10:56

11:56

12:56

13:56

x Čelákovice,Záluží,cihelna 2

2

5:15

7:17

7:18

8:19

10:57

11:57

12:57

13:57

Čelákovice,žel.st. 2

2

5:17

7:19

7:21

8:20

10:58

11:58

12:58

13:58

přij.

odj.

Čelákovice,Kovohutě 2

2

5:17

7:21

7:22

8:22

10:02

11:02

12:02

13:02

Čelákovice,nám. 2

2

5:58

7:24

8:22

10:02

11:02

12:02

13:02

14:02

Čelákovice,TOS 2

2

4:20

7:25

7:24

8:25

10:05

11:05

12:05

13:05

Čelákovice,Rumunská 2

2

4:22

7:27

7:24

8:25

10:05

11:05

12:05

13:05

Čelákovice,V Prokopě 2

2

4:24

7:29

7:27

8:27

10:07

11:07

12:07

13:07

Lázně Toušeň 2

2

4:27

7:32

7:29

8:29

10:09

11:09

12:09

13:09

Lázně Toušeň,zast. 2

2

4:29

7:35

7:32

8:32

10:12

11:12

12:12

13:12

x Brandýs n.L.-St.Bol.,PREFA 2

2

4:30

7:37

7:34

8:34

10:14

11:14

12:14

13:14

x Brandýs n.L.-St.Bol.,Stavby mostů 2

2

4:31

7:39

7:36

8:36

10:16

11:16

12:16

13:16

Brandýs n.L.-St.Bol.,Kralovice 2

2

4:32

7:40

7:37

8:37

10:17

11:17

12:17

13:17

Brandýs n.L.-St.Bol.,na Radosti 2

2

4:33

7:41

7:38

8:38

10:18

11:18

12:18

13:18

Brandýs n.L.-St.Bol.,Fakulta 2

2

4:34

7:42

7:39

8:39

10:19

11:19

12:19

13:19

Brandýs n.L.-St.Bol.,U soudu 2

2

4:35

7:45

7:42

8:40

10:20

11:20

12:20

13:20

Brandýs n.L.-St.Bol.,nám. 2

2

4:37

7:46

7:43

8:42

10:22

11:22

12:22

13:22

BRANDÝS N.L.-ST.BOL.,NÁDR. 2

2

4:38

7:48

7:46

8:43

10:23

11:23

12:23

13:23

Pokračování seznamu spojů na stránce 2 / 2

281405

405



PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)



Brandýs n.L.-St.Boleslav - Čelákovice - Nehvizdy - Jirny - Úvaly



Dopravce: ČSAD Střední Čechy, a.s.

U Přístavu 811/8, 250 01 Brandýs nad Labem - Stará Boleslav, tel. 326911954.

Platí od: 1.1.201  
do: 8.12.2012

Opačný směr

Pokračování ze str. 1/2

Tarifní  
pásmo36 38  
× ×  
△

Opačný směr	Tarifní pásmo	36	38
ÚVALY, ŽEL. ST.	1		
x Úvaly, Elektromechanika	1		
x Úvaly, V Setých	1		
x Úvaly, rozc. Horoušánky	1		
Horoušany, Horoušánky	1		
Jirny, Nové Jirny, II	1		
Jirny, Nové Jirny, I	1		
Jirny	1		
Nehvizdy	1		
Nehvizdy, U studánky	1	19:10	
Nehvizdy, Nehvizdky	1	19:11	
x Čelákovice, Záluží	2	19:13	
x Čelákovice, Záluží, cihelna	2	19:14	
Čelákovice, žel. st.	2	19:15	
	přij.	19:17	
	odj.	18:02	19:17
Čelákovice, Kovohtě	2	}	}
Čelákovice, nám.	2	18:05	19:20
Čelákovice, TOS	2	}	}
Čelákovice, Rumunská	2	18:07	19:22
Čelákovice, V Prokopě	2	18:09	19:24
Lázně Toušeň	2	18:12	19:27
Lázně Toušeň, zast.	2	18:14	19:29
x Brandýs n.L.-St.Bol., PREFA	2	18:15	19:30
x Brandýs n.L.-St.Bol., Stavby mostů	2	18:16	19:31
Brandýs n.L.-St.Bol., Kralovice	2	18:17	19:32
Brandýs n.L.-St.Bol., na Radosti	2	18:18	19:33
Brandýs n.L.-St.Bol., Fakulta	2	18:19	19:34
Brandýs n.L.-St.Bol., U soudu	2	18:20	19:35
Brandýs n.L.-St.Bol., nám.	2	18:22	19:37
BRANDÝS N.L.-ST.BOL., NÁDR.	2	18:23	19:38

Informace o provozu PID na tel.: 296 19 18 17, na internetu: www.ropid.cz

x na znamení

× jede v pracovních dnech

⊙ jede v sobotu

† jede v neděli a ve státem uznané svátky

50 nejede od 1.1. do 2.1., 3.2., od 20.2. do 26.2., 5.4., 6.4., od 30.6. do 2.9., 25.10. a 26.10.

Vybrané spoje navazují v zastávce

Čelákovice, žel.st. na vlaky linky S2

nebo S20 od Prahy

△ spoj 16 a 36 vyčká v zastávce

Čelákovice, žel. st. příjezdu vlaku linky

S20 od Prahy max 10 min

Platí smluvní přepravní podmínky a Tarif PID. Jízda s předem zakoupenou jízdenkou.

Doplňkový prodej jízdenek bez přírážky u řidiče.

Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

V obvodu města Brandýs nad Labem - Stará Boleslav platí souběžně i místní tarif MHD Brandýs nad Labem - Stará Boleslav

Kalkulace ekonomicky oprávněných nákladů

dle Nařízení č. 493/2004 Sb

## pro ODO PID - kloubové busy

Položka		řádek	předpoklad pro rok 2012	
			Celkem tis.Kč	Kč/km
Pohonné hmoty, oleje		1	6 453	13,00
Pryžové obruče		2	218	0,44
Ostatní přímý materiál, energie		3	99	0,20
Přímé mzdy		4	3 202	6,45
Autobusy celkem	Odpisy	5	2 060	4,15
	Pronájem dopravních prostředků (leasing)	6	338	0,68
	Opravy a udržování autobusů	7	1 514	3,05
	Silniční daň	8	0	0,00
	Elektronické mýtné v ČR	9	74	0,15
	Pojištění (zákonné, havarijní)	10	402	0,81
Ostatní přímé náklady	Cestovné	11	243	0,49
	Odvody do fondu	12	1 087	2,19
	Jiné ostatní přímé náklady	13	1 772	3,57
Režijní náklady		14	894	1,80
Provozní náklady celkem		15	<b>18 357</b>	<b>36,98</b>
Přiměřený zisk		16	50	0,10
CDV		17	<b>18 407</b>	<b>37,08</b>
Ujeté km (tis.km) (dle jízdního řádu)		18	496,406	

# SAZEBNÍK POSTIHŮ

Příloha č. 5

*Dopravce je povinen zaplatit smluvní pokutu ve stanovené výši v Kč za každý zjištěný případ uvedený níže:*

## 1. PROSTOJ A ZÁMĚNA PŘEDEPSANÉHO TYPU VOZIDLA

1a)	nahlášený prostoj na lince; u linek s provozem v tar. pásmu P měsíční součet nahlášených prostojů přesahující 0,2% měsíčního objemu výkonů linky dle JŘ	50,-/km	s n
1b)	nenahlášený prostoj na lince	2 000,- + 200,-/km	s
1c)	nezajištění prvního spoje na lince nebo spoje školní linky dle JŘ	1 500,-	s
1d)	nezajištění posledního spoje na lince dle JŘ	5 000,-	s
1e)	nahlášená nepovolená záměna typu předepsaného vozidla dle VJŘ na spoji	100,-	s*n
1f)	nenahlášená nepovolená záměna typu předepsaného vozidla dle VJŘ na spoji	1 000,-	s1

## 2. JÍZDNÍ ŘÁD

2a)	předčasný odjezd vozidla ze zastávky s odchylkou v rozmezí od 61 do 240s za každou zastávku	500,-	s1
2b)	předčasný odjezd vozidla ze zastávky s odchylkou vyšší než 240s za každou zastávku	1 000,-	s1
2c)	provozně neodůvodněný pozdní odjezd vozidla z výchozí zastávky o více než 59s	400,-	s1
2d)	zaviněný pozdní odjezd vozidla z nácestné zastávky	400,-	s1
2e)	nezajištění předepsané návaznosti při násl. intervalu spojů navazujících linek do 29 minut	1 000,-	s1
2f)	nezajištění předepsané návaznosti při násl. intervalu spojů navazujících linek 30 minut a více	2 000,-	s1
2g)	neobsloužení zastávky, neumožnění nástupu/výstupu (za každou zastávku), provozně neodůvodněné sjetí z trasy dle licence nebo dopravního opatření	1 000,-	s1
2h)	zastavení vozidla jako 3. či dalšího v pořadí na zastávce bez následného zastavení u označnicku (neumožnění nástupu)	400,-	
2i)	provoz na lince odlišný od platných VJŘ (neplatné VJŘ, neschválené úpravy; nevztahuje se na dispečerské řízení při mimořádných událostech)	5 000,-	

## 3. POVINNOSTI ŘIDIČE

3a)	nevydání platné jízdenky cestujícímu po převzetí hotovosti, vydání jízdenky v nižší než uhrazené hodnotě, prodání neodebrané jízdenky (vydané jinému cestujícímu), nebo umožnění přepravy cestujících bez řádně zaplaceného jízdného (v případě zjištěného pochybení při kontrole řidiče na žádost dopravce se uplatňuje postih v poloviční výši)	4 000,-	
3b)	nesprávné přepínání tar. pásem řidičem, vydání jízdenky s nesprávným tarifním pásmem	800,-	
3c)	nesprávné stanovení ceny jízdného	800,-	
3d)	nepředložení platného a čitelně vyplněného záznamu o provozu vozidla (či provozního výkazu řidiče tramvaje) k zápisu	1 000,-	
3e)	neoprávněný zásah řidiče do součástí odbavovacího zařízení, informačního systému nebo systému pro sledování polohy vozidla	2 000,-	
3f)	kouření řidiče nebo jiné osoby s vědomím řidiče ve vozidle před výkonem spoje na lince	1 000,-	
3g)	kouření řidiče ve vozidle během výkonu spoje na lince	2 000,-	
3h)	nezajištění doplňkového prodeje jízdenek na spoji linky v tar. pásmu P	800,-	z *
3i)	znemožnění výkonu přepravní kontroly, neuposlechnutí výzvy pověřeného pracovníka kontroly (nevyčkání na žádost pracovníků PK do příjezdu policie, nevyčkání v zastávce na žádost pověřeného pracovníka při provádění zápisu do ZPV a podobné úmyslné překážky v kontrole)	6 000,-	
3j)	řidič nedodržuje ustanovení SPP či Tarifu PID	2 000,-	
3k)	řidič neumí komunikovat českým nebo slovenským jazykem	2 000,-	
3l)	řidič neumí obsluhovat odbavovací zařízení na výdej jízdenek, pokud je na spoji předepsáno	2 000,-	

## 4. INFORMAČNÍ SYSTÉM

4a)	závady v označení vozidla přední orientací – číslem linky a cílovou zastávkou (orientace chybí, resp. není funkční nebo není správná; při čitelném náhradním označení platí pozn.*)	1 000,-	
4b)	závady v označení vozidla boční orientací – číslem linky a trasou resp. cílovou zastávkou a vybranými nácestnými zastávkami (orientace chybí, resp. není funkční nebo není správná)	700,-	z *
4c)	závady v označení vozidla zadní orientací – číslem linky (orientace chybí, resp. není funkční nebo není správná)	300,-	z +
4d)	závady v označení pořadovým číslem (chybí, nesprávné nebo nečitelné na jedné či obou stranách)	50,-	
4e)	neosvětlená přední orientace za snížené viditelnosti	500,-	z *
4f)	neosvětlená boční orientace za snížené viditelnosti	200,-	z *
4g)	závady v předepsaném označení vnitřní orientací nebo na vnitřním informačním panelu (chybí, nefunkční nebo nesprávně zobrazující)	500,-	z +
4h)	závady v hlášení zastávek (nehlášení zastávek, více než 3 zast. hlášeny místně nesprávně, nesprávný název zast.)	500,-	z +
4i)	nefunkční vnější hlášení pro nevidomé	500,-	+

## 5. ODBAVOVACÍ SYSTÉM

5a)	dopravní prostředek není vybaven odbavovacím zařízením schváleného typu (zařízení na výdej jízdenek - je-li předepsáno, označovač jízdenek u každých dveří, zobrazovač času a pásma)	5 000,-	
5b)	závady na zařízení na výdej jízdenek (zařízení nefunguje, nečitelný tisk nebo tisk nesprávných údajů na jízdenky, nefunkční čtečka Opencard)	2 000,-	Z
5c)	závady na označovačích jízdenek (více než 50% označovačů nefunguje nebo opakovaně nefungující označovač, nečitelný tisk nebo tisk nesprávných údajů)	2 000,-	Z
5d)	tisk na jízdence je s odchylkou času větší než 3 minuty	1 000,-	
5e)	závady na zobrazovači času a tarifního pásma (zobrazovač nefunguje nebo zobrazuje nesprávné údaje)	500,-	Z
5f)	použití neschváleného druhu papíru do odbavovacího zařízení na výdej jízdenek	1 000,-	
5g)	použití neschváleného druhu a barvy barvicí pásky do označovače jízdenek	1 000,-	

## 6. VOZIDLO

6a)	vozidlo není čitelně označeno přidělenými jedinečnými evidenčními čísly (zvenčí na každé straně vozidla, uvnitř v přední části na místě viditelném z prostoru pro cestující, kontrastní provedení číslic vůči podkladu)	1 500,-	
6b)	vozidlo není označeno obchodním jménem dopravce - držitele licence	1 500,-	
6c)	ve vozidle není umístěn platný výňatek ze SPP nebo Tarifu PID	1 000,-	
6d)	ve vozidle není prostor vyhrazený pro dětský kočárek	2 000,-	
6e)	nezajištění přístupnosti garantovaného nízkopodlažního vozidla pro invalidní vozík (nefunkčnost plošiny, odmítnutí obsloužení plošiny řidičem)	2 000,-	
6f)	ve vozidle není u každých dveří v max. výšce 1,5 m nad úroveň podlahy tlačítko signalizace STOP, nebo není funkční (kromě 1. dveří vozidel zajišťujících provoz převážně ve vnějších tar. pásmech)	1 000,-	+
6g)	ve vozidle zajišťujícím převážně provoz linek v tar. pásmu P není v prostoru pro cestující signalizační světlo STOP, nebo není funkční	1 000,-	+
6h)	vozidlo není při výjezdu na linku (začátek pořadí) zvenku i zevnitř čisté (s výjimkou mrazivých dnů), nebo z důvodu znečištění nejsou čitelné informační prvky či evidenční číslo	500,-	
6i)	ve vozidle není zajištěna tepelná pohoda (v zimním období nefunkční nebo nezapnuté topení ve vozidle)	500,-	
6j)	sedadla určená pro cestující jsou neoprávněně vyhrazena nebo zabrána věcmi řidiče	500,-	
6k)	závady ve výbavě vozidla ohrožující bezpečnost cestujících (např. nezajištěné dveře, neupevněné sedačky, nezajištěné nebo chybějící úchyty pro cestující)	5 000,-	
6l)	neschválená reklama na vozidle nebo uvnitř vozidla (v rozporu s ustanovením smlouvy)	2 000,-	
7a)	na zastávce není umístěn schválený zastávkový označník	3 000,-	3
7b)	závady v označení zastávky symbolem zast., názvem, příp. charakterem zastávky a čísly linek	1 000,-	20
7c)	závady ve vývěsu JŘ a základních informací o Tarifu PID	1 000,-	3
7d)	zastávkové JŘ nejsou chráněny proti povětrnostním vlivům	300,-	20
7e)	neprovedení aktualizace zastávkových JŘ nejpozději k prvnímu dni platnosti změny (uplatňuje se souhrnně za celou linku při chybějících platných JŘ na více než 50% zastávek linky)	10 000,-	

## Pozn.:

S	v případě vybavení všech vozidel nahlášených v evidenci ROPID zařízením pro sledování polohy kompatibilním pro systém sledování MPV NET je uplatňována sazba snižená o 25%
S1	v případě sledování polohy vozidla zařízením kompatibilním pro systém sledování MPV NET na konkrétním spoji, k němuž se vztahuje postih, je uplatňována sazba snižená o 25%
N	v případě nahlášení prostoje nebo záměny vozidla objednateli nejpozději v následující prac. den do 9 hod.; při pozdějším nahlášení budou prostoje nebo záměny vozidel brány jako nenahlášené
Z	řidič je povinen poruchu či jinou zjištěnou skutečnost zapsat včetně času zjištění do ZPV (bezodkladně na nejbližším vhodném místě)
*	postih se neuplatňuje při odstranění závady (resp. výměny vozidla) na nejbližším vhodném místě, nejpozději do 60 min., příp. do oběžné doby linky, je-li vyšší
+	v případě poruchy zařízení lze se závadou bez postihu pokračovat jen do konce výkonu
3	postih se neuplatňuje při odstranění závady do 3 pracovních dnů
20	postih se neuplatňuje při odstranění závady do 20 pracovních dnů

DOPRAVCE: ČSAD Střední Čechy, a.s. , U Přístavu 811, 250 01 Brandýs nad Labem

Kalkulace ekonomicky oprávněných nákladů

dle Nařízení č. 493/2004 Sb

pro ODO PID - standardní busy

Položka	řádek	předpoklad pro rok 2012		
		Celkem tis.Kč	Kč/km	
Pohonné hmoty, oleje	1	11 026	10,14	
Pryžové obruče	2	435	0,40	
Ostatní přímý materiál, energie	3	239	0,22	
Přímé mzdy	4	6 687	6,15	
Autobusy celkem	Odpisy	5	3 338	3,07
	Pronájem dopravních prostředků (leasing)	6	739	0,68
	Opravy a udržování autobusů	7	3 001	2,76
	Silniční daň	8	0	0,00
	Elektronické mýtné v ČR	9	54	0,05
	Pojištění (zákonné, havarijní)	10	707	0,65
Ostatní přímé náklady	Cestovné	11	533	0,49
	Odvody do fondu	12	2 273	2,09
	Jiné ostatní přímé náklady	13	4 121	3,79
Režijní náklady	14	1 957	1,80	
Provozní náklady celkem	15	<b>35 112</b>	<b>32,29</b>	
Přiměřený zisk	16	109	0,10	
CDV	17	<b>35 220</b>	<b>32,39</b>	
Ujeté km (tis.km) (dle jízdního řádu)	18	1 087,382		