

a) identifikační údaje objektu

Název stavby:	Rekonstrukce komunikace ul. Bulharská, vč. odvodnění, V.O. a chodníku, k.ú. Úvaly u Prahy
Stavební objekt:	SO 102 – Komunikace a zpevněné plochy Chodník Škvorecká
Místo stavby:	Město Úvaly, okres Praha – východ, kraj Středočeský
Katastrální území:	Úvaly u Prahy
Charakter stavby:	Novostavba dopravní infrastruktury Liniová stavba
Investor stavby:	Město Úvaly, Pražská 276, 250 82 Úvaly IČ: 00240931 Tel.: 281 091 561 e-mail: podatelna@mestouvaly.cz
Projektant stavby:	Ing. Tomáš Hocke AI pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství Moulíkova 2357/2, 150 00 Praha 5 – Smíchov IČ: 705 42 881 Tel.: 257 218 883 mobil: 605 748 142 e-mail: hocke@hockeprojekce.cz www: www.hockeprojekce.cz
Vypracoval:	Ing. Tomáš Hocke, Miroslava Kellerová
Odborná kontrola:	Ing. David Bartůšek AI pro dopravní stavby Feřtekova 542/17, 181 00 Praha 8 e-mail: DavidBartusek@seznam.cz
Stupeň dokumentace:	OHL – dokumentace pro ohlášení stavby
Termín výstavby:	II. pol. roku 2015

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Předložená dokumentace stavebního objektu řeší výstavbu chodníku pro pěší podél části ulice Škvorecká, v úseku mezi ulicemi Kladská a Dobročovická. Součástí navrženého řešení je také místní rozšíření stávající vozovky doplněním konstrukčních vrstev.

Navržená výstavba je vyvolána požadavkem investora zajistit v maximální míře pěší propojení mezi stávajícím chodníkem v ulici Dobročovická a stávajícím schodištěm, které vede do ulice Bulharská.

Jedná se o výstavbu nového chodníku pro pěší šířky 1,5 m a celkové délky cca 64,5 m a realizaci tří míst pro vstup do vozovky.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Veškeré zpracované průzkumy a podklady byly v dokumentaci použity. Geodetické zaměření, katastrální mapa a průzkum inženýrských sítí byl použit pro vyhotovení stavební situace. Návrh rekonstrukce chodníku plně vychází z těchto podkladů.

Podrobný inženýrsko-geologický průzkum nebyl vzhledem k malému rozsahu stavby a zpevněným povrchům prováděn.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavební objekt SO 102 – Chodník Škvorecká má vazbu na stavební objekt SO 402 – Osvětlení pozemní komunikace – chodník Škvorecká, který je řešen samostatným povolením. Realizace tohoto objektu musí předcházet vlastní výstavbě chodníku.

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Situační řešení

Stavba chodníku je situačně vedena za hranou komunikace ulice Škvorecká mezi vlastní vozovkou a břehem rybníka Fabrák. Začátek chodníku je v místě stávajícího schodiště vedoucího od ulice Bulharská. Odtud je nový chodník veden v místě stávajícího nezpevněného povrchu až k ulici Dobročovická, kde je ukončen vstupem do vozovky. Celková délka nově navrženého chodníku je cca 64,5 m.

Výškové řešení

Výškové řešení nivelety chodníku plně respektuje výškový průběh stávajícího terénu.

Příčné uspořádání

Základní příčné uspořádání ve směru staničení je následující: vozovka (zeleň) – chodník – zeleň.

Chodník má konstantní šířku 1,5 m.

Chodník má jednostranný příčný sklon 2,0% vždy k přilehlé vozovce (zeleni).

Návrh konstrukcí a materiálů

Pro návrh konstrukce chodníku se vycházelo z TP 170 – „Navrhování vozovek pozemních komunikací“.

A – chodník (TP170 / D2 – D – 1 – CH – PIII)

Betonová dlažba	DL I	60 mm
Lože – drť 4/8	L	30 mm
Štěrkoдрť	ŠD _B	150 mm
Celkem		240 mm

B – doplnění chybějící konstrukce vozovky (D1 – N – 8 – PIII)

Asfaltový beton	ACO 11 50/70	40 mm
Spojovací postřík asfaltový	0,3 kg/m ²	- mm
Asfaltový beton	ACL 16+ 50/70	70 mm
Spojovací postřík asfaltový	0,3 kg/m ²	- mm
Stabilizace	SC C _{8/10}	150 mm
Štěrkoдрť	ŠD	200 mm
Celkem		460 mm

C.1.1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obruby podél vozovky budou betonové silniční 15 / 25 cm (např. ABO 2-15), uložené do betonového lože s opěrou, šlápnutí 12 cm na styku vozovky s chodníkem. Spára mezi stávající hranou vozovky a novou obrubou bude doplněna asfaltovou zálivkou.

V místě vstupu do vozovky budou obruby zapuštěny, nikoli sklopeny, šlápnutí zde bude 2 cm, výškový rozdíl mezi normální a sníženou obrubou bude vyrovnán jedním kusem na délku 1m, se seříznutými bočními hranami v potřebném úhlu.

Obruby v místě chodníku na styku se zelení budou betonové 5 / 15 (20) cm (např. ABO 45-25), uložené do betonového lože s opěrou, šlápnutí 0 cm. V místě vodící linie bude šlápnutí 7 cm.

Barevné řešení se předpokládá (konečnou barevnou variantu určí před výstavbou investor):

- Dlážděný chodník – betonová dlažba šedá
- Dlažba pro OSP – betonová dlažba červená reliéfní (slepecká)

Odstavná a parkovací stání

Nejsou zřizována.

Stranová překládka sdělovacího kabelu

Stávající kabelová trasa bude bez přerušení kabelu v místě kolize se sadovým obrubníkem stranově posunuta o cca 0,5 – 1,0 m v délce cca 45 m a cca 23 m směrem do budoucího chodníku nebo zeleně tak, aby nová trasa nebyla v kolizi s novým obrubníkem.

Pokládka do nové trasy bude provedena klasickým způsobem do kabelové rýhy opatřené kabelovým ložem tl. 100 – 150 mm z kopaného písku nebo prosáté zeminy se zakrytím plastovými deskami s minimálním krytím 40 cm, nad kterými bude položena oranžová výstražná fólie. Ukončení rýhy bude provedeno navrženou skladbou chodníku.

Doplnění vozovky

V místech, kde nebude navržený chodník přímo přiléhat ke stávající vozovce, bude doplněna chybějící konstrukce vozovky. Celková plocha doplnění je cca 28,0 m². Doplnění bude provedeno zaříznutím stávajících konstrukčních vrstev, jejich vybouráním a nahrazením novými konstrukčními vrstvami ve shodné skladbě jako je stávající vozovka. Spára bude náležitě ošetřena a zalita asfaltovou zálivkou.

Zemní a bourací práce

Bourací a zemní práce zahrnují vybourání části stávajících konstrukcí vozovek.

Výkopek a vybouraný materiál se odveze na určenou skládku, případně skládku dodavatele. Ornice k ohumusování kolem stávajících stromů bude získána z vhodné deponie.

Vytýčení

Projekt byl zpracován na základě zaměření zpracovaného v souřadnicovém systému JTSK a výškovém systému B.p.v.

Vlastní vytyčovací dokumentace bude zpracována v dokumentaci pro realizaci stavby, kterou zajišťuje vybraný zhotovitel stavby.

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Povrchové vody z chodníku budou odvedeny vyspádováním do přilehlé zeleně.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Nové svislé ani vodorovné dopravní značení není navrhováno.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Nejsou vyžadovány.

i) vazba na případné technologické vybavení

Neobsazeno, nevyskytuje se.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Pro úpravu zemní pláně chodníku platí požadavek na únosnost danou modulem deformace $E_{def.,2} = \min. 30 \text{ MPa}$ ze statické zatěžovací zkoušky, pro doplnění vozovky pak $E_{def.,2} = \min. 45 \text{ MPa}$ ze statické zatěžovací zkoušky.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

U řešeného chodníku budou navržena opatření, umožňující pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace dle vyhl. 398/2009 Sb. v platném znění.

Úpravy pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace zde spočívají:

- v dodržení povoleného podélného sklonu chodníku max. 8,33%
- příčný sklon chodníku je 2,0 %
- jsou vyznačeny vodící linie linií oplocení, fasádou, opěrnou zídkou nebo zvýšeným sadovým obrubníkem (70 mm nad pochozí povrch).
- povrch komunikací musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Hodnota součinitele smykového tření musí být nejméně 0,6, u šikmých ramp a nájezdů pak $0,6 + \tan \alpha$, kde α je úhel sklonu rampy nebo nájezdu.
- v místech snížených obrubníků při vstupu z ploch pro pěší do vozovky bude proveden varovný pás šířky 400 mm z reliéfní dlažby kontrastní barvy (červené barvy)
- snížení obrub v místech vstupu do vozovky na výšku max. 2 cm