

## Zápis z jednání „Kanalizace, vodovod, veřejné osvětlení a komunikace – Kolárova ulice“

Datum konání: 24. 6. 2013  
Místo konání: Společenská místnost DPS, nám. Svobody 1570, 250 82 Úvaly  
Program jednání: Rekonstrukce komunikace v ulici Kollárova - v úseku mezi ulicemi Boženy Němcové a Erbenova  
Přítomni: dle prezenční listiny

---

Místostarosta Ing. Breda zahájil jednání, přivítal všechny účastníky jednání a představil firmu SWECO Hydroprojekt a.s. zastoupenou Ing. Jitkou Kratochvílovou a Ing. Vratislavem Hárou. Firma SWECO Hydroprojekt a.s. je zpracovatelem projektové dokumentace na rekonstrukci ulic v lokalitě Úvalák. V projektu je odvodnění, které vede přes soukromé pozemky. Hlavní stoka se neprojednala s majiteli pozemků, z tohoto důvodu byl tento projekt zastaven. Z důvodu většinového majetkového podílu pozemků města Úvaly se v současné době projednávají jen část ulice Kollárova a ulice Barákova. Pro realizaci akce je potřeba obnovit územní rozhodnutí a stavební povolení. Toto bylo svoláno za účelem seznámení občanů s projektem. Ulice Kollárova bude rekonstruována v úseku od ulice Erbenova k ulici Boženy Němcové. Ing. Breda předal slovo projektantům.

Ing. Hála odprezentoval projekt - ulice Kollárova bude rekonstruována v úseku od ulice Erbenova k ulici Boženy Němcové – šířka ulice je cca 10 m (vozovka bude živičná, víceúčelový pás bude dlážděný). V celém Úvaláku bude tzv. zklidněná zóna – 30 km/ hod. Rekonstrukce bude realizována včetně chodníku, veřejného osvětlení, dešťové kanalizace a parkování. Křižovatky a vjezdy budou dlážděné, víceúčelové pásy slouží pro parkování a vyhýbání. V ulici Raisova u objektu čp. 1088 je navržena plocha pro kontejnery – na sběr tříděného odpadu. Součástí projektu je i dopravní značení. Občané podali dotaz, jak se řeší parkování v Kollárově ulici u mateřské školky.

Ing. Breda odpověděl, že v této části ulice bude oboustranný chodník, vozovka, jednostranný víceúčelový pás a zeleň.

Občané uvedli, že v současné době stojí auta na obou stranách. Proto je nutné více parkovacích míst.

Ing. Kratochvílová uvedla, že pro víceúčelový pás je nutné mít šířku 2 m - možné na úkor zeleně a zřejmě i chodníku. Tím by zbyl jednostranný chodník na straně mateřské školky.

Občané se zeptali, kdo se bude starat o případnou zeleň.

Ing. Breda odpověděl, že město. A pokračoval, že tedy v Kollárově ulici u MŠ bude maximalizováno parkování – oboustranný víceúčelový pás. V Raisově ulici na západní straně pod křižovatkou s ulicí Kollárova (u domu č.p. 748) se má zachovat stávající chodník namísto zeleně, navržené v DSP. Raisova ulice na východní straně nad křižovatkou s ulicí Kollárova mají projektanti prověřit, zda umístění stávajících popelnic není v kolizi s navrženou plochou pro kontejnery. Současně v Kollárově ulici před č.p. 1095, 1096 jsou nyní umístěny popelnice v místě navrženého víceúčelového pásu a občané žádají přerušit víceúčelový pás na těch místech, kde se vyváží popelnice (zvýšený ostrůvek). Toto řešení je ovšem v kolizi s požadavkem majitele č.p. 784, kde majitel nemovitosti žádá zachovat zeleň před svým pozemkem. V DSP je zeleň navržena. V úseku mezi ulicemi Maroldova a Raisova bude zeleň na jedné straně. Křižovatka bude dlážděná. Občané podali dotaz, jak bude řešeno parkování u objektů čp. 1088 a 1089. A jak se bude řešit průjezd ulic pro popeláře. Navrhli proto zrušit zeleň a navrhnout více parkovacích míst. Před domy č.p. 1088 a 1089 jsou víceúčelové pásy navrženy v obou směrech v co možná největší délce, takže zvětšování parkovacích ploch není již možné, jedině před nemovitostí č.p. 784, kde však majitel žádá zachovat zeleň – viz výše.

Občané vnesli dotaz, proč před vjezdy je navržen víceúčelový pás. Budou zde parkovat auta?

Ing. Hála odpověděl, že ze zákona se nesmí parkovat před vjezdem. Ing. Breda doplnil, že víceúčelový pás není veden pro trvalé parkování, jen pro zklidnění provozu.

P. Křelina podotknul, zda by nebylo lepší návrh na dopravní řešení v Kollárově ulici u mateřské školky ponechat z důvodu bezpečnosti.

Ing. Breda konstatoval, že souhlasí. V Kollárově ulici u mateřské školky se tedy nebude nic měnit a návrh zůstane v této variantě, tedy oboustranný chodník, vozovka, jednostranný víceúčelový pás a zeleň.

Občané podali dotaz, kdy je plánována realizace projektu, délka realizace a od kterého úseku by se začalo.

Ing. Breda odpověděl, že na jaře 2014 je naplánována realizace. Délka jednoho úseku bude trvat cca jeden a půl až dva měsíce. Začalo by se od křižovatky u ulice Boženy Němcové.

Investor s provozovatelem vodovodu prověří, zda objekty v Kollárově ulici v úseku mezi ulicemi Boženy Němcové a Erbenova mají vodovodní přípojky. Pokud ne, je nutné, vyzvat obyvatele k připojení.

## Prezenční listina

Věc:

Jméno, Příjmení	Organizace	Telefon	Email	Podpis
Oldřich Štěrba	732			
NOVÁK Miroslav	679			
Karel GEISLER	445			
Milan Vodňanský	863			
KAROL LINHART	740			
KŘEJNA Vlad	695			
TICHA JIŤKA	1095			
ŠPILKOVÁ J.	1095			
OLIVG	784			
Miloslav Pálek	733			
VENTURA Jar.	683			
LUBETČEK J.	995			
TEJTOVÁ HELENA	995			
Šmíkovský JIŘI				
Kotval Tomáš	1099			
RADOVAN SKŘIVAN				
Lucie Trdvičková	1261			
Ludmila BUCHALOVÁ				
STĚHNO RADEK	1344			
VRATISLAV HÁLA	SWISCO HVAROPROJEKT			
KRATOCHVÍLOVÁ JIŤKA	-11-			
Michal Breda	Měle úvaly			

Datum:

29.6.2013