

## Přístřešky popelnic - Úvaly

Stavebník: Město Úvaly  
Pražská 276,  
250 85, Úvaly

Projektant:

Architektura s.r.o.,  
Vikova 1142/15,  
140 00, Praha 4 - Krč

Datum:

2.3.2018

**D.1.1.a - TECHNICKÁ ZPRÁVA**

---

## D.1 Identifikační údaje

### D.1.1 Údaje o projektu:

Název projektu:	Modulová varianta přístřešků popelnic Úvaly
Stupeň projektové dokumentace:	Dílenská dokumentace
Stavebník:	Město Úvaly, Pražská 276, 250 85, Úvaly
Kontaktní osoby:	starosta města Mgr. Petr Borecký <a href="mailto:starosta@mestouvaly.cz">starosta@mestouvaly.cz</a> tel.: 281091537  Ředitelka technických služeb Úvaly Mgr. Pavlína Slavíková <a href="mailto:pavlina.slavikova@mestouvaly.cz">pavlina.slavikova@mestouvaly.cz</a> tel.: 281091522

### D.2.3. Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

Generální projektant:	Architektura s.r.o., Vikova 1142/15, 140 00, Praha 4 - Krč <a href="mailto:kraus@archi.cz">kraus@archi.cz</a> , 604772039. IČO: 26505525, DIČ: CZ26505525
Zodpovědný projektant:	Ing. arch. David Kraus, ČKA 02 942
Hlavní inženýr projektu:	Ing. arch. Štěpán Janů
Stavební část:	Architektura s.r.o., Vikova 1142/15, 140 00, Praha 4 - Krč <a href="mailto:kraus@archi.cz">kraus@archi.cz</a> , 604772039. IČO: 26505525, DIČ: CZ26505525  Vypracoval: Ing. arch. Štěpán Janů, tel. 604772039, <a href="mailto:stepan.janu@gmail.com">stepan.janu@gmail.com</a>

Přístřešky popelnic, Úvaly u Prahy  
Modulová varianta  
variabilní uspořádání,  
Výplň z tropického dřeva  
D - Technická zpráva

Architektura s.r.o.  
Vikova 1142/15,  
140 00, Praha 4 - Krč  
[kraus@archi.cz](mailto:kraus@archi.cz)

---

Stavebně-konstrukční část:

Ing. Martin Škoda, ČKAIT 0007777  
tel.603244604,  
[skodastatik@centrum.cz](mailto:skodastatik@centrum.cz)

Vypracoval:  
Ing. M. Vlas,  
[skodastatik@centrum.cz](mailto:skodastatik@centrum.cz)  
+420 777 789 732

Datum zpracování dokumentace:

březen '18

### a) Údaje o území

Pozice umístění není v této části projektu známa, přístřešek na popelnice nemá předem určenou pozici. Jedná se o koncepci modulové konstrukce, která se může libovolně přispůsobovat konkrétním situacím, které jsou na každém dotčeném místě rozdílné. Nejedná se o jednotný výsledek či jednotný produkt, který se bude opakovat na různých místech. Jedná se o jednotný princip konstrukce, která se dá modulově skládat. Jedná se tedy o princip, jakým se popelnice zastřeší.

### b) Účel objektu

Konstrukce bude použita jako zastřešení stávajících kontejnerů na odpady na různých pozicích.

### c) Zásady architektonického, funkčního, dispozičního a výtvarného řešení

Přístřešek je tvořen z ocelových HEA profilů. Tento profil navazuje na design nově zvoleného mobiláře města Úvaly, který používá tenké, ocelové profilované prvky s přiznanou hranou. Profil je doplněn L profily, které dotvářejí odlehčený dojem konstrukce. Konstrukce je doplněna dřevěnými prvky z tropického dřeva Jatoba, které je použito také na mobiliáři města – odpadkové koše. Kontejnery i odpadkové koše budou mít společný charakter a budou na sebe vzájemně navazovat.

Povrchová úprava konstrukce bude sjednocena se stávajícím mobiliářem, tedy ochranná vrstva zinku s práškovým vypalovacím lakem v jemné struktuře mat. Takto budou provedeny všechny ocelové prvky. Střešní konstrukce bude provedena trapézovým plechem v barvě antracit, stejně jako okapové žlaby a svoby budou v antracitové barvě.

Koncepce přístřešku je navržena pro variabilní uspořádání, pro variabilitu umístění a variabilitu výsledku. Celková délka přístřešku bude stanovena dle vzorce  $d = (1,6 \times n) \times 1,6$  m, kde  $n$  = počet kontejnerů v řadě. Jedná se o prefabrikovanou výrobu, konstrukce přístřešku bude připravena v dílenském prostředí a bude na místě smontována nerezivějícími spoji dle výkresové dokumentace. Všechny prvky jsou rozebíratelné a použitelné pro případ potřeby na jiném místě, je možno přístřešek dle potřeby zkracovat či prodlužovat přidáním dalšího modulu.

### d) Bezbariérové užívání stavby

Není předmětem řešení.

### e) Kapacita objektu

Modulové varianty  $(1,6 \times n) \times 1,6$  m.  $n$  = počet kontejnerů v řadě.

### f) Technické a konstrukční řešení

Kontejnerový přístřešek s plochou trapézovou střechou. Ocelová konstrukce s ocelovými výplněmi s dřevěnými lamelami z tropického dřeva Jatoba, výplně na zadní straně a bočnicích. Bočnice budou opatřeny grafickou značkou. Jedná se o prefabrikovanou výrobu, konstrukce přístřešku bude připravena v dílenském prostředí a bude na místě smontována nerezivějícími spoji dle výkresové dokumentace.

Požadavky na přípravu místa před montováním přístřešku:

Provedené zkoušky únosnosti zeminy pro ověření dimenze základových konstrukcí,

Vykopání stavební jámy pro základové konstrukce dle dimenze základů a dle typu pochozí vrstvy,

Vytvoření základových konstrukcí z monolitického železobetonu,

zasypání základové jámy dle typu pochozí vrstvy,

začištění základových patek pro usazení montované konstrukce.

#### Nosná konstrukce:

Hlavní nosný rám je tvořen ocelovým sloupem HEA 100 a šikmým konzolovým rámem HEA100 v úrovni střešní roviny. Šikmý rám je se sloupem spojen šroubovým tuhým spojem v rámovém rohu. Šikmý rám je navíc v místě rámového rohu rozšířen o spodní náběh z HEA100. Délka náběhu je 300 mm, výška náběhu je 95 mm. Přesné řešení spoje je řešeno ve výkresové části dokumentace Konstruktivního řešení. Modulová osa vzdálenosti hlavních rámu je 1600 mm.

Rámy jsou podélně ztuženy prvky L100/75/7. Tyto prvky jsou přišroubovány u obou podélných okrajů střešní roviny k prvkům hlavního rámu. Čelní prvek L je uvažován jako průběžný. Prvek L u rámového rohu je dělený v každém poli. V krajním poli je proveden štítový sloup z HEA 100. Detaily všech spojů jsou podrobněji řešeny ve výkresové části Konstruktivního řešení dokumentace.

#### Povrchová úprava konstrukce:

Všechny ocelové nosné prvky budou opatřeny ochrannou vrstvou zinku a práškovým vypalovacím lakem v jemné struktuře mat. Střešní trapézová krytina je navržena v barvě antracit, stejně jako hranaté okapové žlaby a svody jsou navrženy v antracitové barvě. Na smontování přístřešku budou použity šroubové spoje z nerezavějící oceli opatřeny ochrannou gumovou krytkou.

#### Střešní krytina:

Střešní krytinu tvoří trapézový plech T18, barva antracit, kotvený samovrtnými šrouby do oceli, prvky spojeny vodotěsným nýtem či sešivacím šroubem. Všechny střešní prvky budou provedeny v barvě antracit. Délka střešní krytiny je závislá na celkové délce přístřešku stanovené dle vzorce. Spád střešní roviny je 7°, ve spádu tedy nesmí být trapézový plech nastavován! Trapézový plech je ukončen okapnicí dle výkresové dokumentace, svedenou do střešního hranatého žlabu 65x90mm v barvě antracit. Dále je voda svedena okapovým hranatým svodem 75x90 v barvě antracit, ukončeným 150mm nad terénem. Voda dále vytéká skrze vyvedení okapového svodu na přilehlý terén.

#### Výplně:

Pro možné umístění různých typů výplně je mezi svislými prvky rámu a štítovými sloupem proveden oc. rám z prvků L50/5 rozměru 1450x1550mm (šxv). Na tento rám budou uchycovány různé typy výplní. Rám z L 50/5 je spojen šroubovým spojem s prvky hlavního rámu a štítovými sloupy. Do ocelového rámu z L profilů jsou vloženy vertikální lamely 30x40mm z tropického dřeva jatoba, kotveny přes připravené otvory v L profilu vruty do dřeva 6,0x60mm s čočkovou hlavou, povrch bílý pozink. Způsob kotvení je podrobněji řešeno ve výkresové části dokumentace.

#### Základy:

Sloupy hlavního rámu a štítové sloupy jsou kotveny do základových konstrukcí přes patní plech ztužený náběhy. Pro kotvení je uvažováno s chem. kotvami. Základové konstrukce přístřešku tvoří samostatné železobetonové patky. Tyto patky jsou navrženy na uvažované standardní zeminu o minimální únosnosti  $R_{dt} = 150$  kPa. Základová spára musí být vždy v rostlé zemině v úrovni pod zámraznou hloubkou. Rozměry a výztuž standardních základů jsou podrobněji řešeny ve výkresové části Konstruktivního řešení dokumentace.

### **g) Tepelně technické vlastnosti stavebních konstrukcí a výplní otvorů**

Není předmětem řešení.

### **h) Způsob založení objektu s ohledem na výsledky inženýrsko-geologického průzkumu**

Základy jsou navrženy pro situaci únosnosti zeminy  $R_{dt} = 150$  kPa, což odpovídá pro použití ve většině základových poměrech. Před každým osazením je však provést zkoušky únosnosti zeminy a základové patky případně přepočítat a přizpůsobit konkrétnímu místu řešení. Základové patky po provedení zkoušek se mohou zvětšit, i zmenšit. Před samotnou realizací je tedy zapotřebí provést zkoušky únosnosti zeminy a základové konstrukce tak případně upravit.

Sloupy hlavního rámu a štítové sloupy jsou kotveny do základových konstrukcí přes patní plech ztužený náběhy. Pro kotvení je uvažováno s chem. kotvami. Základové konstrukce přístřešku tvoří samostatné železobetonové patky. Tyto patky jsou navrženy na uvažovanou standardní zeminu o minimální únosnosti  $R_{dt} = 150$  kPa. Základová spára musí být vždy v rostlé zemině v úrovni pod zámraznou hloubkou. Rozměry a výztuž standardních základů jsou podrobněji řešeny ve výkresové části Konstruktivního řešení dokumentace.

### **i) Vliv objektu a jeho užívání na životní prostředí**

#### Vliv na hluk

Není předmětem řešení.

#### Vlivy na vodu

Není předmětem řešení.

#### Odpady

Jedná se o prefabrikovanou výrobu konstrukce s montáží na dotčeném místě. Odpady tak vznikají v rámci výrobních dílen, kde se s nimi nakládá dle stanov dotčené dílenské výroby.

S odpadem vzniklým při samotných stavebních pracích bude naloženo ve smyslu ustanovení zákona č. 188/2004 Sb., kterým se mění zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech, vyhl. č. 381/2001 Sb., vyhl. č. 383/2001 Sb. a předpisů souvisejících, předáním oprávněné osobě v souladu se zákonem (např. skládka). Odpad bude ukládán do přistaveného kontejneru a bude pravidelně odvážen ze stavby na vyhrazené místo. Charakteristika a zařídění předpokládaných odpadů z provozu objektů bude dle Katalogu odpadů z vyhlášky č. 381/2001 Sb., ve znění vyhlášky č. 503/2004 Sb. Odpady budou předány pouze osobám, které jsou dle zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny. Přepravní prostředky při přepravě odpadu budou uzavřeny nebo budou mít ložnou plochu zakrytu, aby bylo zabráněno úniku převáženého odpadu. Pokud dojde v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, bude odpad neprodleně odstraněn a místo bude uklizeno.

### **j) Dopravní řešení**

Není předmětem řešení.

### **k) Ochrana objektu před škodlivými vlivy vnějšího prostředí**

Přístřešek bude proveden z udržovatelných a nerezivějících materiálů atestovaných do exteriérového prostředí, montáž přístřešku proběhne v souladu s doporučením výrobců.

### **l) Dodržení obecných požadavků na výstavbu**

Dokumentace splňuje požadavky stanovené stavebním zákonem č. 225/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Stavba bude realizována stavebním podnikatelem - odbornou firmou, která zajistí odborné vedení stavby.

Budou dodrženy mj. tyto předpisy:

Technické požadavky na stavby-stanovené prováděcími právními předpisy:

- Vyhláška MV č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb ve znění pozdějších předpisů.

Případné změny materiálů budou řešeny během stavby podle možností dodavatele po dohodě s investorem. Pokud by se během stavebních prací narazilo na konstrukce, které projektant nepředpokládal a neřešil jejich úpravu, je pokračování prací nutno konzultovat s projektantem.

Při provádění stavebních prací je nutno dodržovat všechny platné bezpečnostní předpisy a jednotlivé bourací, stavební a montážní práce provádět v souladu s platnými ČSN a NV.

Přístřešky popelnic, Úvaly u Prahy  
Modulová varianta  
variabilní uspořádání,  
Výplň z tropického dřeva  
D - Technická zpráva

Architektura s.r.o.  
Vikova 1142/15,  
140 00, Praha 4 - Krč  
[kraus@archi.cz](mailto:kraus@archi.cz)

---

Vypracovali:  
Ing. arch. David Kraus,  
Ing. arch. Štěpán Janů